

Dassault Falcon 2000 EX EASy

SN# 076





Dassault Falcon 2000EX EASy

SN# 076

GÉNÉRALITÉ

2006 - MISE EN SERVICE

GÉRÉ
PROFESSIONNELLEMENT

10 PASSAGERS

PROGRAMME MOTEUR ESP
GOLD

7,820

HEURES

3,793

ATTERRISS
AGES

CELLULE

MISE EN SERVICE	JUIN 2006
DURÉE TOTALE	7 820 heures
ATTERRISSAGE	3 793

MOTEURS

(inscrit au programme ESP Gold)

	GAUCHE	DROITE
NUMÉRO DE SÉRIE	PCE-CF0179	PCE-CF0178
HEURES	7,476	7,262
CYCLE	3,664	3,508

APU

(inscrit au programme MSP Gold)

DESCRIPTION	Honeywell GTCP 36-150 (F2M)
NUMÉRO DE SÉRIE	P-424
HEURES	3,997

POIDS

À VIDE	23 495 lbs. (Dernière pesée le 07 février 2024)
MAXIMUM SANS CARBURANT	29 700 lbs.
MAXIMUM AU DÉCOLLAGE*	42 800 lbs.
MAXIMUM À L'ATTERRISSAGE	39 300 lbs.

**AUGMENTATION DE LA MASSE MAXIMALE AU DÉCOLLAGE SELON LE BULLETIN DE SERVICE SB-329 (M3622)*

ÉTAT DES INSPECTIONS

PROGRAMME DE SUIVI DE MAINTENANCE CAMP

	DERNIER	ÉCHÉANCE
12M	DEC 2023	DEC 2024
24M	DEC 2022	DEC 2024
36M	NOV 2021	NOV 2024
1C	DEC 2018	JUIN 2024
2C	DEC 2018	DEC 2030
3C	JUIN 2006	JUN 2024
LANDING GEAR	DEC 2018	OCT 2030

LES INFORMATIONS PRÉCÉDENTES SONT FOURNIES À TITRE INDICATIF UNIQUEMENT ET SONT SOUMISES À LA VÉRIFICATION DE L'ACHETEUR. ELLES PEUVENT ÊTRE MODIFIÉES SANS PRÉAVIS ET NE DOIVENT PAS ÊTRE CONSIDÉRÉES COMME UNE DESCRIPTION COMPLÈTE DE L'AVION. L'ACHETEUR EST INVITÉ À EFFECTUER UNE VÉRIFICATION DILIGENTE INDÉPENDANTE AINSI QU'UNE INSPECTION DE L'AVION ET DE SES DOSSIERS TECHNIQUES ASSOCIÉS. LA VENTE DE L'AVION EST SUJETTE À DISPONIBILITÉ ET PEUT ÊTRE RETIRÉE DE LA VENTE À TOUT MOMENT.

AVIONIQUE

Honeywell Primus Epic EASy II avec 4ème charge certifiée 16.6 (SB 450)
Unités avioniques modulaires Honeywell EASy Dual
4x Unités d'affichage Honeywell DU-1310
Claviers multifonctions Honeywell KB-600 Dual
Dispositifs de commande de curseur Honeywell CC-600 Dual
4x Batteries de secours au plomb-acide Securaplane XL-245D
Communications VHF doubles Honeywell TR-866B
Radio de données VHF Honeywell TR-866B tiers
HF doubles Honeywell HF-9000 avec SELCAL à 2 canaux
Audio numérique de bord de vol Honeywell AV-900 Dual
Installation ELT ELTA ADT-406 avec option d'interface de navigation
Système de positionnement global GPS-90X Dual Honeywell
Système de gestion de vol Primus Epic Triple Honeywell
Unités de référence inertielle micro Laseref V Dual Honeywell IRS
SSCVR Honeywell (enregistrement de 2 heures) avec ULB de 90 jours
SSFDR Honeywell (conforme à la partie 91 / EUROCAE ED-55) avec ULB de 90 jours
Système de maintenance centralisé et d'acquisition de données EASy de Honeywell (CMC-901)

OPTIONS

3e membres d'équipage de vol (siège d'appoint) incluant gilet de sauvetage, masque à oxygène, lunettes anti-fumée (M2614)

FANS 1/A CPDLC (SB 309)

ATN B1 CPDLC (SB 308)

Navigation LPV améliorée (SB 301)

Version 9.0.3 du logiciel FADEC (SB 252)

Liaison ascendante météorologique AFIS (SB 123)

Mode 2 VDL sur VHF3 (SB 310)

Option ADS-B Out (SB 302)

Cartes électroniques Jeppesen affichées sur MFD
Radar météorologique Honeywell Primus 880
Équipement de mesure de distance dual Honeywell DM-855
Contrôle du trafic aérien dual Honeywell XS-876
Système de commandes de vol Honeywell EASy dual
VOR/ILS/Marker Beacon dual Honeywell NV-875A
Radiogoniomètre automatique dual Honeywell DF-855
Radioaltimètre Honeywell AA-300
Système de détection d'éclairs Honeywell LSS-860
Contrôleur réversionnaire Honeywell RC-600
TCAS II Honeywell TCAS-2000 avec logiciel 7.1
Système de données atmosphériques dual Honeywell AZ-200
Compas magnétique de secours Smiths
Affichage de vol secondaire de secours Meggitt ML2
Imprimante AFIS Miltope TP-4840 pour poste de pilotage
Module EGPWS Honeywell (Mode 1 à 7)

ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

Installation de la barre de remorquage télescopique
Bouteille d'oxygène agrandie (115 pieds cubes) (M2038)
Hache de secours avec rangement
Machine à cappuccino / espresso Iacobacci HE96-28
Distributeur de boissons chaudes STDS-VT-24C

LES INFORMATIONS PRÉCÉDENTES SONT FOURNIES À TITRE INDICATIF UNIQUEMENT ET SONT SOUMISES À LA VÉRIFICATION DE L'ACHETEUR. ELLES PEUVENT ÊTRE MODIFIÉES SANS PRÉAVIS ET NE DOIVENT PAS ÊTRE CONSIDÉRÉES COMME UNE DESCRIPTION COMPLÈTE DE L'AVION. L'ACHETEUR EST INVITÉ À EFFECTUER UNE VÉRIFICATION DILIGENTE INDÉPENDANTE AINSI QU'UNE INSPECTION DE L'AVION ET DE SES DOSSIERS TECHNIQUES ASSOCIÉS. LA VENTE DE L'AVION EST SUJETTE À DISPONIBILITÉ ET PEUT ÊTRE RETIRÉE DE LA VENTE À TOUT MOMENT.

SYSTÈMES DE CABINE

Honeywell MH PA/Chime & Systèmes de divertissement et de gestion des systèmes de cabine

Système de haut-parleurs Premium DTSYSTEMS

Moniteur LCD Honeywell 20"

Moniteur LCD Honeywell 15"

6x Moniteurs LCD Rosen 8.4" (capables de source vidéo individuelle)

Double lecteur CD/DVD Honeywell (régions multiples 1-6)

Caméra montée sur la dérive verticale et le ventre Securaplane interfacée avec les moniteurs de cabine

Affichage de cabine Airshow 410

ÉCLAIRAGE

Feux de navigation à double ampoule aux extrémités d'aile (M1401)

Éclairage de logo de surface supérieure

Teleflex HSTAB double

Éclairage de secours de cabine

INTÉRIEUR (remis à neuf - nov. 2018)

Intérieur pour dix (10) passagers comprenant une disposition en club de quatre places dans la cabine avant et un groupe de conférence/salle à manger de quatre places en face d'un club de deux places dans la cabine arrière.

ÉQUIPEMENT DE SECOURS POSTE DE PILOTAGE

1 extincteur portable

1 trousse de premiers secours

1 bouteille d'oxygène portable avec 2 masques

1 cagoule anti-fumée

2 gilets de sauvetage pour l'équipage

2 paires de lunettes anti-fumée EROS MXP-210

2 lampes de poche rechargeables DME Corp EF-2C

ÉQUIPEMENT DE SECOURS CABINE PRINCIPALE

10 gilets de sauvetage pour passagers

2 extincteurs portatifs

1 ligne de vie pour amerrissage

2 radeaux de survie Winslow d'une capacité de 10 passagers

EXTÉRIEUR (peint - février 2019)

Blanc Matterhorn général avec bandes d'accentuation dorées et bleu foncé

LES INFORMATIONS PRÉCÉDENTES SONT FOURNIES À TITRE INDICATIF UNIQUEMENT ET SONT SOUMISES À LA VÉRIFICATION DE L'ACHETEUR. ELLES PEUVENT ÊTRE MODIFIÉES SANS PRÉAVIS ET NE DOIVENT PAS ÊTRE CONSIDÉRÉES COMME UNE DESCRIPTION COMPLÈTE DE L'AVION. L'ACHETEUR EST INVITÉ À EFFECTUER UNE VÉRIFICATION DILIGENTE INDÉPENDANTE AINSI QU'UNE INSPECTION DE L'AVION ET DE SES DOSSIERS TECHNIQUES ASSOCIÉS. LA VENTE DE L'AVION EST SUJETTE À DISPONIBILITÉ ET PEUT ÊTRE RETIRÉE DE LA VENTE À TOUT MOMENT.

AMÉNAGEMENT DE LA CABINE



THE PRECEDING INFORMATION IS INTENDED FOR DISCUSSION PURPOSE ONLY, IS SUBJECT TO VERIFICATION BY PURCHASER, IS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE AND IS NOT TO BE CONSIDERED A FULL REPRESENTATION OF THIS AIRCRAFT. PURCHASER SHALL PERFORM AN INDEPENDENT DUE DILIGENCE AND AN INSPECTION OF THE AIRCRAFT AND ITS ASSOCIATED TECHNICAL RECORDS. AIRCRAFT IS OFFERED SUBJECT TO PRIOR SALE OR BEING WITHDRAWN FOR SALE.

INTÉRIEUR

Pénétrez dans le Dassault Falcon 2000EX EASy de 2006 et découvrez un univers de luxe. Vous serez accueilli par des sièges en cuir beige et des finitions raffinées en or et en bois, qui respirent la sophistication. Cette configuration de cabine intérieure, idéale pour dix (10) passagers, propose un arrangement en club de 4 places à l'avant. À l'arrière, un espace de conférence/salle à manger pour quatre personnes fait face à des sièges club pour deux, offrant polyvalence et confort. Que ce soit pour travailler ou se détendre, le Falcon 2000EX EASy assure une expérience de vol mémorable et luxueuse.



LES INFORMATIONS PRÉCÉDENTES SONT FOURNIES À TITRE INDICATIF UNIQUEMENT ET SONT SOUMISES À LA VÉRIFICATION DE L'ACHETEUR. ELLES PEUVENT ÊTRE MODIFIÉES SANS PRÉAVIS ET NE DOIVENT PAS ÊTRE CONSIDÉRÉES COMME UNE DESCRIPTION COMPLÈTE DE L'AVION. L'ACHETEUR EST INVITÉ À EFFECTUER UNE VÉRIFICATION DILIGENTE INDÉPENDANTE AINSI QU'UNE INSPECTION DE L'AVION ET DE SES DOSSIERS TECHNIQUES ASSOCIÉS. LA VENTE DE L'AVION EST SUJETTE À DISPONIBILITÉ ET PEUT ÊTRE RETIRÉE DE LA VENTE À TOUT MOMENT.

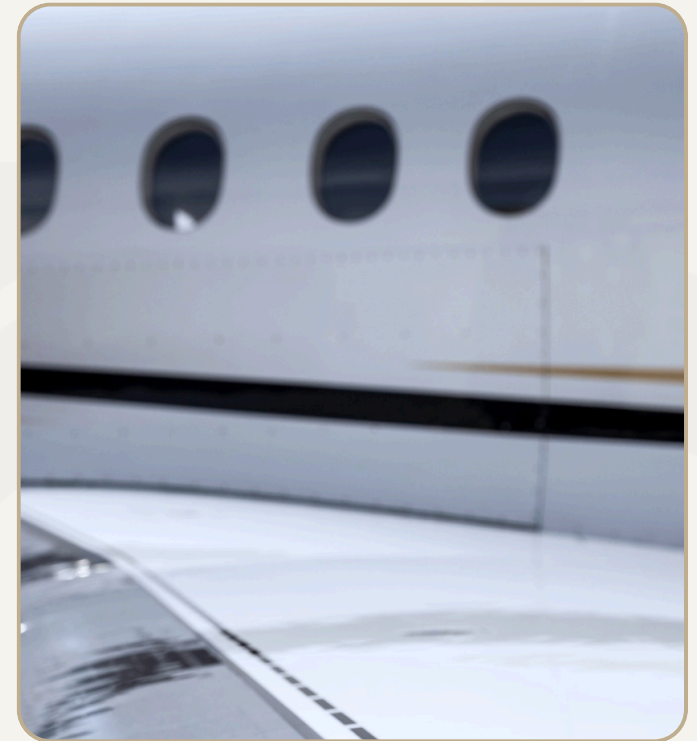






EXTÉRIEUR

Admirez l'extérieur du Dassault Falcon 2000EX EASy, une prouesse élégante de l'aviation. Son design aérodynamique capte l'attention, habillé d'une peinture blanc Matterhorn avec des accents dorés et bleu foncé. De sa finition peinte saisissante à son ingénierie de pointe, le Falcon 2000EX EASy représente l'apogée des performances dans les voyages en jet privé.



LES INFORMATIONS PRÉCÉDENTES SONT FOURNIES À TITRE INDICATIF UNIQUEMENT ET SONT SOUMISES À LA VÉRIFICATION DE L'ACHETEUR. ELLES PEUVENT ÊTRE MODIFIÉES SANS PRÉAVIS ET NE DOIVENT PAS ÊTRE CONSIDÉRÉES COMME UNE DESCRIPTION COMPLÈTE DE L'AVION. L'ACHETEUR EST INVITÉ À EFFECTUER UNE VÉRIFICATION DILIGENTE INDÉPENDANTE AINSI QU'UNE INSPECTION DE L'AVION ET DE SES DOSSIERS TECHNIQUES ASSOCIÉS. LA VENTE DE L'AVION EST SUJETTE À DISPONIBILITÉ ET PEUT ÊTRE RETIRÉE DE LA VENTE À TOUT MOMENT.



EXECAIRE AVIATION

A Trusted Legacy Evolved